



V2 motoren har en vidunderlig lyd og lyder af langt mere end 39 hk.

Bo Panduro ledte i næsten fire år efter en Moto Morini 3 1/2 Sport. For en måned siden fandt han det perfekte eksemplar.

En Moto Morini 3 1/2 er italiensk, speciel og er ganske enkelt god stil.

Morini mon amore

Det tog Bo Panduro næsten fire år at finde netop den helt rigtige motorcykel. Nu står den i garagen, og han skiller sig aldrig af med den igen. Som han siger: "Det er en bike for life."

Af Søren Hyltoft Thomsen

- Den skulle jo købes inden jeg fyldte 40. Ellers ville det jo blive betragtet som en panikhending, siger 39-årige Bo Panduro med et smil om læben. Det, der skulle købes, var en motorcykel, men ikke hvilken som helst.

- Nej det skulle være den her, siger han, og trækker en høj rød Moto Morini 3 1/2 Sport fra 1976 ud af garagen. Der står den til hverdag, for det er ikke et transportmiddel, men et længe ønsket

stykke italiensk legetøj, som kun skal køre i solskin, Bo Panduro efter næsten fire års søgen har fået fingrene i. - Jeg har læst mig til, at der kun er kommet 50 af dem her til landet, og jeg kan huske modellen fra da jeg var dreng. Lille, lav og med en fantastisk lyd fra V2 motoren, fortæller han med passion i stemmen.

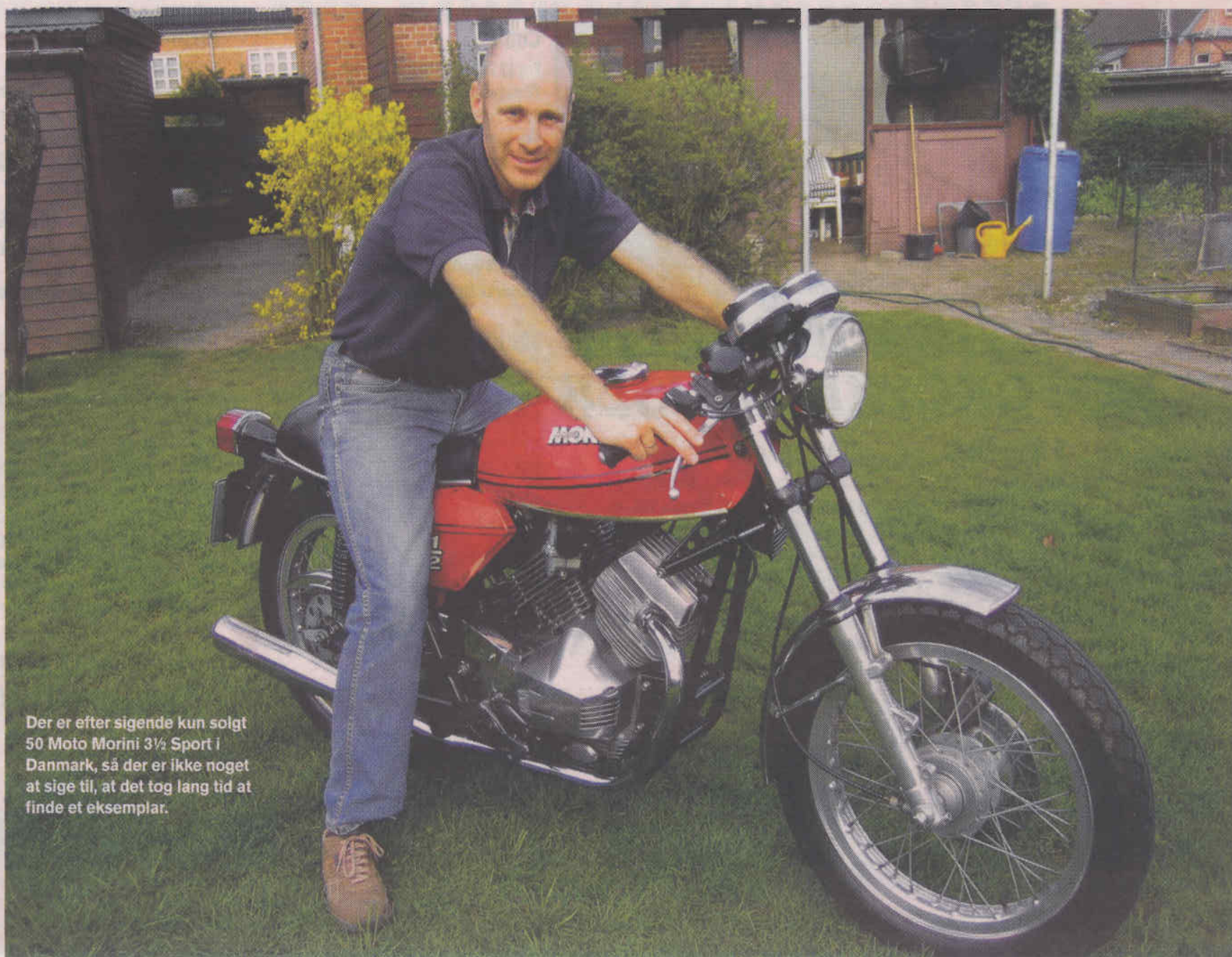
Motorcyklen har kørt i Italien, indtil den for otte år siden blev hentet til Danmark. Dengang havde den kørt 11.000 kilometer. I dag står der 23.000 km på tælleren. Ikke meget for en 31 år gammel

motorcykel, og den står da også helt original, og er på det nærmeste ny at se på. - Da jeg så den her vidste jeg, at det var den jeg skulle have. Men det er liebhaveri, og ham jeg købte den af ville da også lige se mig an for at sikre sig, at den kom i gode hænder, fortæller den nybagte Morini ejer.

Bo har haft andre motorcykler. Den første var en Honda CB 400 N og senere kom en Yamaha SR 500 til. Begge var deciderede transportmidler, og langt fra med den samme karma som den sjældne

italiener. Så der var ikke andre motorcykler inde i hans overvejelser, da lysten til to hjul igen meldte sig.

- Det skulle bare være en italiener, men det skulle omvendt også være noget der var til at betale. Og selv om den her kun har 39 hk, så lyder den af meget mere og køreegenskaberne er helt perfekte, siger Bo Panduro, som måtte give 35.000 kroner for den karismatiske italiener. ●



Der er efter sigende kun solgt 50 Moto Morini 3 1/2 Sport i Danmark, så der er ikke noget at sige til, at det tog lang tid at finde et eksemplar.